

Portrait de l'ASP Henri, chef du quart dans la Marine nationale



Peux-tu te présenter ?

Je suis l'Aspirant Henri, actuellement chef de quart sur le bâtiment hydrographique (BH) *Borda*.

Après mon bac S, j'ai effectué 2 ans de CPGE PCSI/PC au Prytanée national militaire de La Flèche (72), puis 1 an de CPGE au lycée Louis Barthou à Pau (64). J'ai ensuite intégré l'ENSIL à Limoges (87) en génie de l'eau et environnement. En parallèle de ma 3^{ème} année, j'ai participé à la préparation militaire supérieure état-major (PMS EM) afin de découvrir la Marine nationale. Au cours de cette PMS EM j'ai pris connaissance du contrat de volontaire officier aspirant (VOA) chef de quart, qui permet d'être affecté à bord d'un bâtiment de la Marine nationale pendant 1 an.

Pourquoi as-tu choisi la Marine nationale ?

Je suis issu d'une famille de militaires et ai toujours eu un certain attrait pour l'armée. J'ai décidé de me tourner vers la Marine nationale car je la considère comme une armée technique où les compétences d'ingénieur acquises pendant ma formation me seront utiles. C'est aussi une armée qui permet de vivre en équipage, partir loin et longtemps et de voyager.

En quoi consiste une PMS EM ?

La PMS EM, c'est une année formation qui se déroule sur 12 samedis répartis sur une année universitaire avec 2 périodes bloquées de 5 jours sur les bases navales de Brest et Toulon. Cette expérience m'a permis de découvrir l'institution à travers des cours et conférences et de vivre ce que l'on appelle « l'esprit d'équipage » par des exercices d'aguerrissement, de leadership et de vie en communauté.

En quoi consiste le métier de chef de quart ?

Sur un bâtiment, le chef du quart gère la navigation, les manœuvres du bateau et l'équipe en passerelle. Après avoir reçu une formation de septembre à fin décembre 2021 à l'École navale, j'ai été affecté sur le BH *Borda*, à Brest (29).

Qu'as-tu appris pendant ta formation ?

La formation se découpe en plusieurs périodes :

- On débute par 3 semaines de formation initiale officier (FIO) pour apprendre à devenir militaire et connaître l'institution, les grades. On fait beaucoup de sport, on apprend à marcher au pas et à tirer ;
- 3 mois de formation de chef de quart où l'on reçoit des cours relatifs à la navigation comme les calculs de marées, l'astronomie, l'organisation de la vie à bord d'un bâtiment de l'équipage ;
- On termine par 2 semaines de corvette sur un bâtiment-école afin de mettre en application tous nos enseignements sur la navigation et la sécurité. C'est aussi une première découverte de la vie embarquée où l'on appréhende les différentes fonctions qui peuvent s'exercer à bord mais aussi notre capacité à commander une équipe en passerelle. Nous devons être capables de donner les ordres et consignes

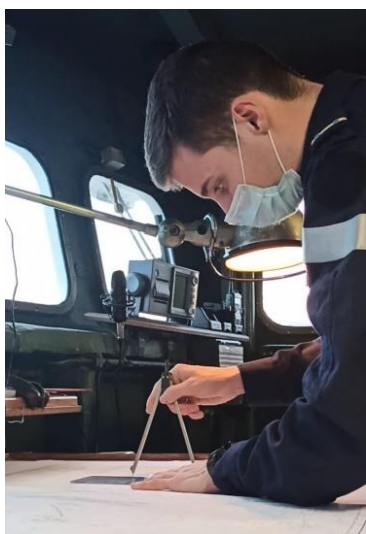
aux adjoints pour la conduite le bateau en situations simples puis plus complexes afin de réaliser la mission.

Durant ces 4 mois de formation, tous les VOA étaient logés au sein de l'École navale, ce qui permet de d'apprendre à se connaître et créer de la cohésion.

Est-tu déjà parti en mission ?

Mon bâtiment était en arrêt technique, c'est-à-dire que l'on entretient et répare les installations du bord en vue de prochains déploiements. Alors, pendant cette période, j'ai effectué une mise pour emploi d'une semaine sur un autre bâtiment hydrographique. J'ai été déployé en Manche et mer du Nord où j'ai mis en application mes connaissances en navigation.

Au printemps, je partirai en mission pendant 3 mois et mon objectif personnel sera d'être autonome à mon poste de chef du quart et de découvrir les opérations variées auxquelles la Marine nationale prend part.



Qu'apprécies-tu dans ton poste ?

J'aime être responsable de la navigation et de la manœuvre. C'est un poste qui est exigeant avec beaucoup de responsabilités mais c'est très gratifiant de voir que l'on est capable de gérer l'équipe en passerelle. Il faut anticiper toutes les actions, toujours se remettre en question, vérifier et déléguer aux autres membres de l'équipage.

Ce qui me plaît le plus c'est de ne pas être seul car, être chef de quart, c'est également de travailler en équipe. Lorsque je prends des décisions, je suis conseillé par l'équipe passerelle qui est composée de marins expérimentés. L'ensemble de l'équipage fait preuve de bienveillance, ils savent que l'on est là pour apprendre, donc je suis accompagné et encadré mais l'objectif est de pouvoir devenir autonome sur le poste.

Que veux-tu faire après ton VOA ?

Au terme de mon VOA, je souhaiterais progresser en anglais en allant plusieurs mois dans un pays anglophone et travailler ma candidature pour devenir [officier sous-contrat dans les opérations \(OSC C-OPS\)](#). J'estime que l'anglais est important pour exercer les fonctions de chef du quart, notamment lorsqu'il s'agit de communiquer avec des bateaux étrangers.



Il ne reste que quelques jours pour postuler à la préparation militaire état-major !

Si comme l'ASP Henri, vous voulez découvrir la Marine nationale en parallèle de votre formation d'ingénieur, les inscriptions pour la PMS EM 22-23 sont ouvertes jusqu'au 1^{er} avril. Rendez-vous sur lamarinerecrite.fr

Des questions ? Besoin d'informations ? Contactez le service de recrutement de la Marine au 05.62.57.42.18 ou par mail à dpmm-srm-sud-ouest.recrutement.fct@intradef.gouv.fr.